

Committente	TREVI S.p.A. Cesena, TREVI Fundacoes Lisboa		
Lavoro	Pali trivellati per le fondazioni del ponte "Vasco de Gama" a Lisbona.		
Tipologia di lavoro	Pali trivellati, prove di carico, cofferdams, pontili, rilevati in alveo, stabilità, etc.		
Incarico	Consulenza, assistenza, progettazione di strutture per prove di carico e provvisori, cofferdams, pontili, verifiche di stabilità, etc.		
Data, periodo	1994 - 1996	Stato del lavoro	Completato





Viale Baccarini 29 - 48018 FAENZA (RA)
tel. 0546-663423 / 56, fax 0546-663428
e-mail: ingegneria@enser.it

Scheda n° 27

Data:

Pag. 2

15/02/2001

Prot. EN.SER.: 94041, 95028, 95035,
95036, 95049, 95050, 95060, 95061,
95065, 95069, 95080, 96002, 96003,
96005, 96013, 96021

Committente

TREVI S.p.A. Cesena, TREVI Fundacoes Lisboa

Lavoro

Pali trivellati per le fondazioni del ponte "Vasco de Gama" a Lisbona.

Descrizione sommaria:

Nel periodo 1994-1996 lo Studio EN.SER., sotto la diretta responsabilità dell'ing. G.Guadagnini, con la supervisione del Prof. G.Marchi e del Prof. M.Merli, e con la collaborazione degli Ingg. F.Bianchi, A. Beccati e P.Nobile, ha svolto una serie di servizi d'ingegneria per la Società TREVI FUNDACOES LDA di Lisbona (Portogallo) finalizzati alla realizzazione del nuovo ponte sul fiume Tago, a Lisbona, successivamente denominato "Ponte Vasco De Gama". La consulenza iniziò nella primavera 1994 con la preparazione dei documenti tecnici allegati all'offerta per la realizzazione dei pali trivellati per il "Main Bridge" e per il "Central Viaduct".

Successivamente all'acquisizione dei lavori furono sviluppati disegni, calcoli e relazioni riguardanti principalmente i seguenti lavori:

- 1) calcoli e disegni esecutivi per le prove di carico dei pali in mare (palo trivellato, palo battuto, P12C, ϕ 800);
- 2) relazione sul movimento franoso che si verificò in sponda destra del Tago durante l'accantieramento della Società Campenon-Bernard, e proposte per interventi di stabilizzazione;
- 3) verifica di stabilità e resistenza dei cassoni per la costruzione delle fondazioni del ponte principale e delle più alte pile adiacenti (PS, PN, P3, P4, P5, P6);
- 4) studio della stabilità globale della sponda destra del Tago fino al primo canale navigabile;
- 5) studio di due sistemi di posizionamento dei cassoni prefabbricati per la costruzione dei plinti del viadotto centrale;
- 6) progetto esecutivo del "Matinha jetty" (pontile);
- 7) progetto esecutivo del "P2-P3 jetty" (pontile) e "Deck on P3" (impalcato sul cassone di pila 3);
- 8) verifica di stabilità durante le varie fasi esecutive del rilevato per il viadotto sud;
- 9) assistenza tecnica per:
 - lavori di ripristino di alcuni pali,
 - pali misti nel viadotto centrale,
 - pali per impatto da nave (diametro 2200 mm lunghi fino a 75 m),
 - allungamento dei lamierini di alcuni pali,
- 10) verifica di resistenza e stabilità del pontile temporaneo per il viadotto sud.