

Committente

CMC Ravenna

Lavoro

Strada 870 Quinquies: collegamento di via Corelli con la rotonda Grazia Verenin in Comune di Bologna

Descrizione sommaria:

La progettazione è avvenuta a partire da un progetto definitivo (che lo stesso Studio EN.SER. aveva redatto per conto di CAVET) concordato tra TAV, CAVET e Comune di Bologna e approvato in una apposita Conferenza dei Servizi (Roma, maggio 1999). Successivamente fu sviluppato un progetto esecutivo, per il recepimento di osservazioni e miglioramenti richiesti in particolar modo dall'Ufficio Ambiente del Comune di Bologna, ed un progetto costruttivo, necessario a definire in dettaglio tutte le opere da realizzare, sottoposto all'approvazione di Italferr Roma. Il compito di redigere il progetto esecutivo e costruttivo e realizzare l'opera è stato affidato da CAVET all'Impresa CMC di Ravenna, che si è avvalsa, per la progettazione, dello Studio Tecnico Associato EN.SER. di Faenza, già autore del progetto definitivo di partenza.

Lo sviluppo progettuale ha riguardato:

- 1 – circa 2200 m di tracciato stradale, oltre a due rotatorie e vari rami di svincolo alla viabilità esistente e ad accessi privati,
- 2 – due ponti metallici a due campate ciascuno con lunghezze totali fra gli appoggi pari a 70 e 81 m,
- 3 – due gallerie artificiali (di lunghezza 160 m e 260 m) da realizzare mediante berlinesi temporanee di sostegno dello scavo (micropali e tiranti) e struttura scatolare in c.a. gettata in opera, con elementi in c.a.p. integrati nella copertura,
- 4 – alcune centinaia di metri di barriere acustiche, realizzate con collinette in terre rinforzate e/o pannelli in legno su cordoli in c.a.
- 5 – gli impianti di pubblica illuminazione della strada, delle rotatorie e delle gallerie e ponti,
- 6 – i particolari dell'impianto di smaltimento acque,
- 7 – tre impianti di disoleazione-grigliatura delle acque di prima pioggia,
- 8 – circa 25 ettari di parco con caratteristiche variabili tra parco fluviale naturale e parco urbano attrezzato con giochi per bambini, compresi i percorsi pedonali e ciclabili,
- 9 – opere minori (una passerella in legno lamellare, parcheggi, strade di collegamento, fognature, etc.)
- 10 – la segnaletica stradale.

Lo sviluppo del progetto costruttivo ha comportato la redazione di oltre 220 tavole in formato A0 e circa 70 relazioni illustrative e di calcolo.